



REGULAMENTO PARTICULAR

EI 2022 – 40 ANOS - V 1.0

01 ENTREGA DE MATERIAL:

- 01.01 O material de prova será entregue somente para o respectivo piloto munido de documento de identificação, a dupla poderá ser representada por um dos pilotos na secretaria de prova que estará aberta no dia 05 de setembro, segunda-feira, de 12:00 às 18:00h, no Parque da Cidade em Socorro – SP.
- 01.02 Os jalecos, adesivos das motos, capacetes, apoio, pulseiras, material promocional, bem como a planilha do dia 01 de prova, as demais planilhas serão liberadas nos dias anteriores as 16:00hs.
- 01.03 **É DE INTEIRA E TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO CONFERIR TODO O SEU MATERIAL, PRINCIPALMENTE: JALECO, ADESIVOS E PLANILHAS. A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ NEM ACEITARÁ RECLAMAÇÕES APÓS A LARGADA PROMOCIONAL;**

02 VISTORIAS:

- 02.01 Haverá vistoria da Federação Mineira de Motociclismo, FMEMG, que recolherá a moto em um parque fechado liberando-a após o cerimonial de abertura da 40ª Edição do Enduro da Independência no dia 05/09 às 19:00hs;
- 02.02 Caso a FMEMG entenda ser necessário, novas vistorias poderão ser feitas a qualquer momento da competição;
- 02.03 Itens de vistoria:
Motocicletas – estado geral;

Piloto – identidade, equipamento de segurança como: roupas resistentes, botas, luvas, capacete (com o nome e tipo sanguíneo, etc).
- 02.04 Somente os pilotos e motos identificados através das pulseiras numeradas de acordo com seu respectivo jaleco estarão autorizados a realizar a vistoria técnica e adentrarão ao parque fechado;
- 02.05 As motocicletas receberão uma abraçadeira que ficará no pulso do piloto e um lacre de segurança no chassi, fornecido pela FMEMG. Será de inteira responsabilidade do piloto manter este lacre e a braçadeira inviolados até o final da prova, sob pena de desclassificação. **CASO O PILOTO NECESSITE MUDAR DE MOTOCICLETA, ESTA MUDANÇA SÓ PODERÁ ACONTECER APÓS APROVAÇÃO DA COMISSÃO TÉCNICA, ANALIZANDO A JUSTIFICATIVA APRESENTADA PELO PILOTO, E ISSO ANTES DA LARGADA DO DIA DA TROCA;**



03 LARGADA PROMOCIONAL:

03.01 A Organização de Prova optou por realizar largada promocional para o registro de largada de cada competidor, sendo assim, as motos deverão estarem no parque fechado até as 18:00hs do dia 05/09 para o cerimonial de abertura;

04 ORDEM DE LARGADA:

04.01 A ordem de largada do primeiro dia será pelo sorteio realizado no dia 25 de agosto, com divulgação da lista em redes sociais e no site www.endurodaindependencia.com;

04.02 Para o segundo, terceiro e quarto dia, a ordem de largada será definida, por categoria, pela ordem de menor para o maior somatório de pontos perdidos no dia anterior (por categoria), para o quinto dia a ordem de largada será de acordo com o ranking da prova (por categoria); Será disponibilizado a listagem de largada logo após o resultado do dia;

05

05.01 A ordem de largada entre as categorias será da seguinte forma:

- ELITE – MÉDIA/TRAJETO 01
- GRADUADO – MÉDIA/TRAJETO 02
- OVER – MÉDIA/TRAJETO 02
- DUPLA GRADUADO – MÉDIA/TRAJETO 02
- BRASIL – MÉDIA/TRAJETO 03
- OVER45 – MÉDIA/TRAJETO 03
- OVER50 – MÉDIA/TRAJETO 03

- INTERMEDIÁRIA – MÉDIA/TRAJETO 03
- DUPLA INTERMEDIÁRIA – MÉDIA/TRAJETO 03
- DUPLA OVER35 – MÉDIA/TRAJETO 03
- DUPLA PAIS E FILHOS = MÉDIA/TRAJETO 03
- OVER55 – MÉDIA/TRAJETO 04
- OVER60 – MÉDIA/TRAJETO 04
- DIAMANTE – MÉDIA/TRAJETO 04 (PILOTOS COM QUE COMPLETAM 65 ANOS ESTE ANO OU MAIS);
- FEMININA – MÉDIA/TRAJETO 04
- NOVATO – MÉDIA/TRAJETO 04
- GPS – (PILOTOS QUE UTILIZAM APENAS O PARELHOS CELULAR PARA NAVEGAÇÃO UTILIZANDO O GPS DO APARELHO);
- DUPLA ESTREANTE – MÉDIA 04
- DUPLA GPS - (PILOTOS QUE UTILIZAM APENAS O PARELHOS CELULAR PARA NAVEGAÇÃO UTILIZANDO O GPS DO APARELHO).

05.02 Intervalo de largada será de 1 em 1 minuto para a média 1, 1 em 1 minuto para as duplas e de 30 em 30 segundos para as demais médias;

05.03 O horário oficial da prova estará disponível nos locais de largada de cada dia, informado no item 11 abaixo;

05.04 **AS LARGADAS DOS DIAS 2, 3 E 4, NÃO DEPENDERÃO DOS RESULTADOS DOS RECURSOS APRESENTADOS NO DIA ANTERIOR E RANKING DA PROVA;**



- 05.05 O piloto deverá inscrever-se na categoria em que está filiado e/ou competindo em seu estado, exceto nos seguintes casos:
- 05.05.1 Categorias por idade Over(35 anos completos ou mais), Over45, 50, 55, 60 e 65anos, onde o piloto deverá no mínimo completar a idade necessária dentro do ano corrente;
 - 05.05.2 Categorias de duplas: Os pilotos podem optar por 05 categorias, Graduado, Intermediária, Over35(Pilotos com 35 anos completos ou mais), Pais e Filhos, Estreante ou GPS, sendo que a Dupla que já foi campeão nas categorias Estreante ou Intermediária devem competir na categoria acima ou na categoria Over35;
 - 05.05.3 Categoria Brasil: Pilotos que utilizem motocicletas produzidas no Brasil com refrigeração a ar preservando as características externas de motor e suspensão convencional na dianteira;
 - 05.05.4 Disputa de Equipes: Premiaremos as 3 maiores equipes que se inscreveram previamente na prova informando a organização e tiveram suas inscrições confirmadas com a presença dos pilotos na competição, a premiação se dará ao capitão da equipe que esteve em contato com a organização:

06 APURAÇÃO E SISTEMA DE RASTREAMENTO:

- 06.01 A apuração será feita através de um coletor de dados eletrônico, com base num tempo padrão fornecido por equipamentos de GPS RASTRO, que armazena a cada segundo, dados como latitude, longitude e velocidade instantânea. No término do dia os dados são transferidos para o computador da apuração já parametrizado, que fará análise do trajeto e registrará a hora de passagem de cada piloto nos PC's virtuais. Qualquer alteração deverá constar no regulamento complementar e ser informada pela Organização da Prova, com antecedência mínima de 60 minutos da largada do primeiro competidor;
- 06.02 Os PC's (way points) serão colocados em pontos diversos, onde, distância, quantidade e localização são conhecidos unicamente pela Organização da Prova, que pré-estabeleceu os way points de cada dia, e relacionou os mesmos, que só serão expostos na chegada dos pilotos, frente a Comissão de Pilotos, no momento da apuração efetiva do dia;
- 06.03 Os PCs poderão estar em uma referência de planilha ou não, ficando à critério da Organização de Prova a sua devida localização, cabe ao piloto lembrar que: onde houver média horária estabelecida ele poderá ser apurado;
- 06.04 O GPS RASTRO registra apenas o sentido certo do piloto na trilha, sendo assim, se o piloto passar no sentido contrário no PC o registro não será válido e o piloto terá perdido o tempo de passagem;
- 06.05 Os PCs não terão nenhum tipo de sinalização, o concorrente terá que orientar-se única e exclusivamente pela planilha fornecida pela a Organização da Prova, devendo manter-se o máximo possível dentro do roteiro e médias constantes e estabelecidas na referida planilha; Após os comissários serem notificados da necessidade de dados do GPS Reserva, será fixado em local previamente divulgado no Briefing, o nome do piloto que deverá apresentar os dados. O piloto terá 30 minutos para entregar o referido arquivo à Direção de Prova, a partir desta notificação.
- 06.06 Ao final de cada dia, no local de chegada, o piloto deverá entregar seus 02 GPS's à equipe TOTEM. Para isso, a apuração de prova poderá encerrar o resultado a partir de 00:30 (Trinta minutos) do horário ideal de chegada de cada competidor, caso ultrapasse este limite de tempo, o piloto poderá não ter o seu resultado de dia apurado;



- 06.07 No momento da entrega dos GPS'so piloto receberá uma ficha com o número de cada aparelho. A equipe da TOTEM irá descarregar os dados do coletor e recarregar as baterias para o dia seguinte. O piloto deverá recolhê-los após o briefing específico de sua categoria;
- 06.08 O competidor é o único responsável pelo recebimento e devolução do GPS RASTRO à TOTEM;
- 06.09 No fim de cada dia, mediante seu resultado parcial, o piloto fará, se necessário, seu recurso. Somente após estes resultados a Organização de prova receberá os recursos;
- 06.10 Caso ocorra um atraso na divulgação dos resultados, a organização fará um comunicado sobre o ocorrido;
- 06.11 O GPS deve ficar junto ao corpo do piloto, em um compartimento por ele escolhido (polchete, mochila de hidratação), devidamente protegido, longe de ferramentas,etc, para as categorias duplas cada GPS deve estar com um piloto da dupla, caso seja identificado os 2 GPS com um mesmo piloto, a dupla será desclassificada.
- 06.12 Se algum piloto carregar o GPS para entregar a apuração o fato deve ser comunicado a mesma, cabendo em casos de omissões a desclassificação dos 2 pilotos da prova.
- 06.13 O GPS poderá ser vistoriado por fiscais da prova devidamente identificados em qualquer momento da competição, solicitando a parada do competidor no local da vistoria.
- 06.14 O coletor de dados será entregue na chegada do competidor, ou em outro local especificado pela Organização. Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela Organização em até 30 minutos além do horário ideal de chegada do competidor, o mesmo poderá desclassificado, sem direito a reclamação ou recurso. É da responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no termo de responsabilidade;
- 06.15 O competidor deverá assinar um termo de responsabilidade, no momento do recebimento do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc..) o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no termo de responsabilidade para a TOTEM em até no máximo 10 dias corridos após a realização da competição;
- 06.16 **Velocidade Máxima (Radar):**
- Poderá haver trecho de controle de velocidade máxima (Radar) e PC em qualquer trecho da prova;
 - Os limites quando estabelecidos, serão divulgados no briefing oficial do evento e / ou constarão na planilha de prova, com referências indicando início e término dos trechos com radares;
 - Cada Pico de Velocidade acima do permitido da velocidade máxima estabelecida no trecho implicará em penalidades conforme tabela a seguir:
 - tolerância de até 20% - 0 ponto;
 - acima de 20% - 300 pontos;
- 06.17 **AO PASSAR POR CIDADES, VILAS, LUGAREJOS, ETC.....O PILOTO DEVERÁ RESPEITAR AS MÉDIAS ESTABELECIDAS PARA ESTES DETERMINADOS LUGARES. AGENTES DE TRÂNSITO ESTARÃO À POSTOS PARA PREVALECER E MANTER LEIS DE TRÂNSITO;**
- 06.18 **Interferência Eletromagnética:** Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo veículo do competidor (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do coletor de dados via GPS poderá implicar em até a desclassificação do competidor. Estes casos serão julgados



pelos comissários da prova. A retirada do GPS obrigatoriamente deve ocorrer após o término da prova.

06.19 Para efeito de pontuação categoria duplas, será considerada a pior performance dentre os dois competidores, ou seja, o maior número de pontos perdidos na etapa;

06.20 ATRIBUIÇÃO DE PONTOS EM CASO DE FALHA DOS EQUIPAMENTOS GPS

06.20.1 Parágrafo Único: Caso não seja possível descarregar os dados do competidor em nenhum dos equipamentos oficiais (Rastro/TOTEM) e equipamento de reserva extra (GPS do competidor), devido a defeito nos aparelhos impossibilitando a devida apuração, o procedimento será:

Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo primeiro dia de prova, será atribuída a pontuação referente a pontuação da etapa seguinte, menos uma posição;

- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo segundo dia de prova, será atribuída a pontuação referente a etapa seguinte, menos uma posição;
- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo terceiro dia de prova, será atribuída a pontuação referente a etapa seguinte, menos uma posição;
- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo quarto dia de prova, será atribuída a pontuação referente a etapa seguinte, menos uma posição;
- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo quinto dia de prova, será atribuída a pontuação referente a média das etapas do 1º, 2º e 3º dias de prova, menos uma posição;
- A média será arredondada para baixo (ex: 16,6 = 16).

07 RESULTADOS:

07.01 Os resultados parciais serão divulgados diariamente as 19:00hs no local de chegada e nos canais oficiais, nas redes sociais da organização, bem como no site da prova;

07.02 Para critérios de pontuação, cada dia será composto por duas etapas segundo a tabela abaixo. Ao final dos cinco dias (10 etapas) de prova, vencerá o piloto que somar o maior número de pontos;

1º - 25 pontos	9º - 12 pontos	17º - 04 pontos
2º - 22 pontos	10º - 11 pontos	18º - 03 pontos
3º - 20 pontos	11º - 10 pontos	19º - 02 pontos
4º - 18 pontos	12º - 09 pontos	20º - 01 ponto
5º - 16 pontos	13º - 08 pontos	





6º - 15 pontos	14º - 07 pontos	
7º - 14 pontos	15º - 06 pontos	
8º - 13 pontos	16º - 05 pontos	

- 07.03 Em caso de empate ao final das 10 etapas, prevalecerá o melhor resultado da última etapa;
 07.04 O resultado final será divulgado no local de chegada, Parque da Ilha , em São Lourenço-MG, com previsão de premiação para as 18:00hs do dia 10/09.

08 CANCELAMENTO DE PC:

- 08.01 Se constatado erro na planilha (pela Organização), somente terá validade o PC localizado após o 4º. trecho subsequente de PMMM. Entende-se também como trecho o neutralizado técnico. Caso a organização considere esta quantidade de trechos insuficiente, poderá estender a não validade dos PC' s por mais alguns trechos.
 08.02 Caso ocorra bloqueio ou fechamento de um trecho da Prova, em que a Organização terá a faculdade de cancelar, total ou parcialmente, os PC' s do trecho. Este caso se aplica somente a problemas causados pela Organização da Prova, tais como referência errada, informações inverídicas ou impedimento pelo proprietário de terrenos, sítios, fazendas, etc.
 08.03 Considera-se erro de tempo acumulado para cancelamento de PC, somente aquele erro anterior ao PC sendo desconsiderado erro no fechamento do PMM, (ponto de mudança de média);
 08.04 Em hipótese alguma será cancelado trechos ou descontado atrasos no tempo acumulado por porteiros ou tronqueiras que estejam fechadas e possam serem abertas pelo competidor.

09 PREMIAÇÃO:

- 09.01 Todos os pilotos, receberão medalhas de participação especialmente confeccionadas para a prova;
 09.02 Distribuição de troféus:
- ELITE: Troféu 1º. ao 5º.;
 - GRADUADO: Troféu 1º. ao 5º.;
 - OVER : Troféu 1º. ao 5º.;
 - DUPLAS GRADUADOS: Troféu 1º. ao 5º.
 - OVER 45: Troféu 1º. ao 5º.;
 - OVER 50: Troféu 1º ao 5º;
 - BRASIL: Troféu 1º ao 5º;
 - INTERMEDIÁRIA: Troféu 1º. ao 5º;
 - DUPLA INTERMEDIÁRIA: Troféu 1º ao 5º;
 - DUPLA OVER 35: Troféu 1º ao 5º;





- DUPLA PAIS E FILHOS: Troféu 1º ao 5º;
- OVER 55 : Troféu 1º. ao 5º.;
- OVER 60: Troféu 1º. ao 5º.;
- FEMININO: Troféu 1º. ao 5º.;
- NOVATOS: Troféu 1º. ao 10º.;
- GPS : Troféu 1º AO 5º;
- DUPLAS ESTREANTES: Troféu 1º. ao 5º.;
- DUPLAS GPS: Troféu 1º ao 5º.
- EQUIPES 1º ao 3º

RECURSOS:

- 09.03 Somente serão aceitos recursos individuais por escrito, entregues ao Diretor de Largada ou Diretor de recursos Saulo Silva, devidamente assinados, datados e contra uma caução de R\$ 500,00 (quinhentos reais). O Diretor de recursos/largada informará ao piloto pessoalmente assim que julgado. Caso seja julgado procedente, o depósito será integralmente devolvido. É obrigação do piloto conferir diariamente os resultados parciais e também do Ranking;
- 09.04 Os recursos serão julgados pela Comissão Técnica da Prova constituída da seguinte forma: um membro da Federação Mineira, Higino Vasconcelos, Saulo Silva, Lúcio Ribeiro, Reginaldo Barbosa e Noé de Oliveira como representante dos pilotos;
- 09.05 Caso os resultados não forem divulgados no dia da prova, e sim no dia seguinte, prevalecerá as regras abaixo para a elaboração dos recursos;
- 09.06 Os recursos inerentes a apuração do primeiro dia de prova deverão ser entregues até 30 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente-piloto.
- 09.07 Os recursos inerentes a apuração do segundo dia de prova deverão ser entregues até 30 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente-piloto.
- 09.08 Os recursos inerentes a apuração do terceiro dia de prova deverão ser entregues até 30 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente-piloto.
- 09.09 Os recursos inerentes a apuração do quarto dia de prova deverão ser entregues até 30 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente-piloto.
- 09.10 Recursos relativos ao resultado do último (quinto) dia só serão aceitos até 10 minutos após a divulgação do respectivo resultado parcial.
- 09.11 **Em hipótese alguma serão aceitos recursos fora dos prazos estipulados acima.**

10 ABASTECIMENTO:

- 10.01 Durante a prova existirão neutros de abastecimento em postos de gasolina, ou não, com apoio de sua equipe;
- 10.02 Cada piloto deverá traçar a sua estratégia de apoio através das informações obtidas neste regulamento e em sua planilha;

11 OBSERVAÇÕES:





- 11.01 As cidades incluídas no roteiro do EI 2022 estão preparadas para receber os pilotos e as equipes de apoio com muita responsabilidade. POR ISSO, DIMINUA A VELOCIDADE, CUMPRIMENTE AS CRIANÇAS, OS TRANSEUNTES, AFINAL VOCÊS SÃO OS HERÓIS DO EI-2022;
- 11.02 A prova foi levantada e conferida com motos Honda CRF250F, equipadas com hodômetro digital Totem;
- 11.03 Os pilotos deverão aferir seus equipamentos antes da largada, utilizando o trecho de aferição os primeiros quilômetros durante a prova para esta função;
- 11.04 Em nenhuma hipótese serão cancelados PC's por motivo de congestionamento e/ou problemas naturais;
- 11.05 Os trechos foram numerados de acordo com a mudança média e neutros em qualquer categoria, podendo existir casos de repetição de média;
- 11.06 Ao trafegar ou atravessar rodovias e estradas de terra, redobre a atenção, trafegue na sua mão de direção, observe as indicações de perigo e CP (curva perigosa);
- 11.07 A organização da prova contará com equipes de limpa trilha e gerentes de trecho que trabalham simultaneamente durante todo o percurso. Tendo a função de realizar o percurso da prova após o último piloto no tempo de prova onde após 30 minutos do tempo do último piloto o competidor se encontrará desclassificado do dia buscando se encaminhar pelo acesso mais rápido ao ponto de largada do dia seguinte abandonando o trajeto de competição (cabível de desclassificação da prova e ser retirado da competição para os próximos dias), fazem o fechamento das trilhas, porteiras, tronqueiras e se postam em apoio em pontos sensíveis do percurso. Estas equipes têm ainda a tarefa de auxiliar o piloto que estiver com problemas mecânicos e apoiar o piloto a identificar sua localização precisa, para comunicar seus respectivos apoios, a referência/local onde se encontra seu piloto, visando certificar que o apoio do próprio piloto o resgate, se for o caso;
- 11.08 O piloto que apresentar defeito mecânico ou qualquer impedimento de continuar na prova e não estiver conseguindo se comunicar com o seu apoio, deverá permanecer no trajeto da prova até ser contactado pela equipe de limpa trilha, que avaliará a situação e buscará, da melhor maneira possível, recolocar o piloto na prova ou direcionar para um local seguro, onde seja possível contato com a direção de prova afim de que a mesma localize o apoio do participante que sendo o responsável, realizará o resgate do piloto necessitado;
- 11.09 **A ORGANIZAÇÃO DA PROVA NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR RESGATE DE MOTOCICLETAS OU PILOTOS. CABE AO PILOTO, DEIXAR INFORMADO SEU APOIO SOBRE POSSIBILIDADE DE RESGATE/AUXÍLIO/APOIO EM QUAISQUER LUGAR DA PROVA.**
- 11.10 **A PROVA CONTA COM APOIO DE 03 EQUIPES MÉDICAS QUE SE DESLOCARAO DE MOTO AO LONGO DO PERCUSO COM MATERIAL MÉDICO PARA PRIMEIROS SOCORROS, UMA UTI MOVÉL PARA LOCOMOÇÃO DO PILOTO DURANTE A PROVA, 01 EQUIPE EM CARROS 4X4 COM MÉDICOS E EQUIPAMENTOS PARA APOIO DE LOCOMOÇÃO. CASO SEJA NECESSARIO A REMOÇÃO PARA ALGUM HOSPITAL A EQUIPE MÉDICA ENVIARÁ O PILOTO Á CIDADE MAIS PROXIMA DO LOCAL DA OCORRENCIA AONDE ENTRARÁ EM CONTATO COM O APOIO PARA ACOMPANHAR O SEU PILOTO. A ORGANIZAÇÃO NÃO SE REponsABILIZA POR CUSTO DE TRANSPORTE ESPECIAIS (AÉREO), TAXAS OU CIRUGIAS CORRETIVAS PÓS SOCORRO.**
- 11.11 **A IMAGEM DO ESPORTE DEPENDE DE TODOS NÓS. OS PILOTOS SERÃO PUNIDOS CASO OS MESMOS OU SUAS RESPECTIVAS EQUIPES DE APOIO SUJEM OS**



AMBIENTES. AS PUNIÇÕES VAO DESDE UMA ADVERTÊNCIA ATÉ A DESCCLASSIFICAÇÃO DO DIA OU DA PROVA;

- 11.12 Em cada neutro de abastecimento dos cinco dias de competição haverá Diretores de Neutro identificados com jalecos, que estarão a disposição para auxiliar pilotos e apoios. Estes também terão a função de advertir e caso necessário punir os pilotos (e apoios) que sujem o ambiente;
- 11.13 O piloto e sua equipe de apoio autorizam o uso de sua imagem impressa, cinética e eletrônica durante e após o evento para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários sem ônus para o TCMG e IPES OFF ROAD;
- 11.14 Em todo período da competição e em eventos oficiais, inclusive os programados pela assessoria de imprensa do TCMG E IPÊS OFF ROAD, o piloto usará, obrigatoriamente, todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento, NÃO PODENDO ESTES SEREM ALTERADOS NAS SUAS FORMAS, SUJEITANDO O PILOTO À DESCCLASSIFICAÇÃO, INCLUINDO DESCARACTERIZAÇÃO DOS JALECOS;
- 11.15 **A ORGANIZAÇÃO NÃO REPASSARÁ INSCRIÇÃO PARA O PRÓXIMO ANO SE O PILOTO NÃO SE PRONUNCIAR ATÉ O DIA DA PROVA;**
- 11.16 No pódio e na sala de imprensa será permitido o uso de boné ou similar do patrocinador particular do competidor.
- 11.17 **CABE AO PILOTO COMUNICAR À ORGANIZAÇÃO DE PROVA, DE UMA MANEIRA CONVINCENTE, IMEDIATA E COMPROBATÓRIA, O SEU AFASTAMENTO OU ABANDONO DA ETAPA OU PROVA**
CASOS OMISSOS: Serão julgados pela Comissão Técnica da Prova com base nos Regulamentos Complementares dos Enduros promovidos pelo TCMG e IPÊS OFF ROAD.

12 JÚRI DE PROVA:

- 12.01 Em casos especiais a Comissão Técnica da Prova poderá instaurar um Júri de Prova que será composto da seguinte forma:

- Com direito a voto: Lúcio Pinto Ribeiro, Higinio Vasconcelos(FMEMG), Saulo Silva, Reginaldo Barbosa e Noé de Oliveira(Representante dos Pilotos);

Sem direito a voto: Coordenação de apuração(Anderson Santiago);

