

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **EI 2025 - V 1.0**

#### **01 ENTREGA DE MATERIAL:**

- 01.01 O material de prova será entregue somente para o respectivo piloto munido de documento de identificação;
- 01.02 Os jalecos, adesivos das motos/capacetes/apoio, abraçadeiras, dos 04 dias de prova e material promocional, serão disponibilizadas no dia 03 de setembro, quarta-feira, de 14:00 às 19:00h, na secretaria da prova, montada na Av. João Paulo II em Aparecida-SP, as planilhas de prova serão disponibilizadas 01 por dia no dia anterior a competição à partir das 12h.
- 01.03 O piloto só receberá o material de prova mediante a confirmação de sua inscrição;
- 01.04 **A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR ATITUDES OU AÇÕES DE PARTICIPANTES QUE VENHAM A IREM CONTRA A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA;**

#### **02 VISTORIAS:**

- 02.01 Haverá vistoria da Federação Mineira de Motociclismo, FMEMG, que recolherá a moto em um parque fechado liberando-a após o cerimonial de abertura e largada promocional da 43ª Edição do Enduro da Independência no dia 03/09 às 19:00hs, o mesmo ocorrerá todos os dias nas chegadas do dia de competição liberando 1h após o horário ideal do piloto;
- 02.02 Caso a FMEMG entenda ser necessário, novas vistorias poderão ser feitas a qualquer momento da competição;
- 02.03 Itens de vistoria:  
Motocicletas – Estado geral;  
Piloto – Identidade, equipamentos de segurança como: roupas resistentes, botas, luvas, capacete (com o nome e tipo sanguíneo).
- 02.04 Somente os pilotos e motos identificados através das pulseiras numeradas de acordo com seu respectivo jaleco estarão autorizados a realizar a vistoria técnica e adentrarão ao parque fechado;
- 02.05 Os competidores receberão uma pulseira que ficará no pulso do piloto e um lacre de segurança no chassi, fornecido pela FMEMG. Será de inteira responsabilidade do piloto manter este lacre e a braçadeira inviolados até o final da prova, sob pena de desclassificação. **CASO O PILOTO NECESSITE MUDAR DE MOTOCICLETA, ESTA MUDANÇA SÓ PODERÁ ACONTECER APÓS APROVAÇÃO DA COMISSÃO TÉCNICA, ANALIZANDO A JUSTIFICATIVA APRESENTADA PELO PILOTO, E ISSO ANTES DA LARGADA DO DIA DA TROCA;**

#### **03 LARGADA PROMOCIONAL:**

- 03.01 A Organização de Prova optou por realizar largada promocional em comboio passando pelas ruas e avenidas de Aparecida/MG para o registro da largada de cada competidor, sendo assim, as motos deverão estarem obrigatoriamente no parque fechado até às 18:00hs do dia 03/09 para o cerimonial de abertura e teremos um PC de roteiro no final da largada promocional na rampa de largada como assim também em todos os finais de dia. A penalização para o PC de roteiro será de 100PP a ser aplicado no dia seguinte.

#### **04 ORDEM DE LARGADA:**

- 04.01 A ordem de largada do primeiro dia será pelo sorteio realizado no dia 28 de agosto, com divulgação da lista em redes sociais e no site [www.endurodaindependencia.com](http://www.endurodaindependencia.com);
- 04.02 Para o segundo e terceiro dia, a ordem de largada será definida, por categoria, pela ordem de menor para o maior somatório de pontos perdidos no dia anterior (por

categoria), para o quarto dia a ordem de largada será de acordo com o ranking da prova (por categoria); Será disponibilizado a listagem de largada logo após o fechamento do 3º dia.

04.03 A ordem de largada entre as categorias será da seguinte forma:

- ELITE – MÉDIA/TRAJETO 01
- GRADUADO/OVER35/DUPLA GRADUADO – MÉDIA/TRAJETO 02
- OVER45/BRASIL/OVER50/INTERMEDIÁRIA/DUPLA INT./DUPLAS OVER40/PAIS E FILHOS – MÉDIA/TRAJETO 03
- BIG TRAIL PRÓ E BIG TURISMO – MÉDIAS DIFERENTES /TRAJETO 04
- OVER55/OVER60(DIAMANTE)/FEMININO/NOVATOS/GPS E /DUPLA ESTREANTE – MÉDIA/TRAJETO 05
- Intervalo de largada será de 1 em 1 minuto para a média 1, 1 em 1 minuto para as duplas e de 30 em 30 segundos para as demais médias;

04.04 O horário oficial da prova estará disponível nos locais de largada de cada dia, informado no item 11 abaixo;

04.05 AS LARGADAS DOS DIAS 2, 3 E 4, NÃO DEPENDERÃO DOS RESULTADOS DOS RECURSOS APRESENTADOS NO DIA ANTERIOR E RANKING DA PROVA;

04.06 O piloto deverá inscrever-se na categoria em que está filiado e/ou competindo em seu estado, exceto nos seguintes casos:

Categorias por idade (35, 45, 50, 55 e 60), o piloto deverá completar a idade necessária dentro do ano corrente;

Categorias de duplas: Os pilotos podem optar por 05 categorias, Graduado, Intermediária, Over40 (Pilotos que completam 40 anos no ano corrente ou mais), Over50 (Pilotos que completam 50 anos no ano corrente ou mais), Pais e Filhos, Estreantes, OVER50, sendo que a Dupla que já foi campeã nas categorias Estreante ou Intermediária devem competir na categoria acima ou na categoria Dupla Over35;

04.07 Categoria Brasil: Pilotos que utilizem motocicletas produzidas no Brasil com refrigeração a ar preservando as características externas de motor e suspensão convencional na dianteira;

04.08 Categoria Big Trail (Motos a partir de 700CC devidamente documentadas, com placa, piscas, espelhos retrovisores.

## 05 APURAÇÃO E SISTEMA DE RASTREAMENTO:

05.01 A apuração será feita através de um coletor de dados eletrônico, com base num tempo padrão fornecido por equipamentos de GPS RASTRO, que armazena a cada segundo, dados como latitude, longitude e velocidade instantânea. No término do dia os dados são transferidos para o computador da apuração já parametrizado, que fará análise do trajeto e registrará a hora de passagem de cada piloto nos PC's virtuais. Qualquer alteração deverá constar no regulamento complementar e ser informada pela Organização da Prova, com antecedência mínima de 60 minutos da largada do primeiro competidor;

05.02 Os PC's (way points) serão colocados em pontos diversos, onde, distância, quantidade e localização são conhecidos unicamente pela Organização da Prova, que pré-estabeleceu os way points de cada dia, e relacionou os mesmos, que só serão expostos na chegada dos pilotos, frente a Comissão de Pilotos, no momento da apuração efetiva do dia;

05.03 Os PCs poderão estar em uma referência de planilha ou não, ficando à critério da Organização de Prova a sua devida localização, cabe ao piloto lembrar que: onde houver média horária estabelecida ele poderá ser apurado;

05.04 O GPS RASTRO registra apenas o sentido certo do piloto na trilha, sendo assim, se o piloto passar no sentido contrário no PC o registro não será válido e o piloto terá perdido o tempo de passagem;

05.05 Os PCs não terão nenhum tipo de sinalização, o concorrente terá que orientar-se única e exclusivamente pela planilha fornecida pela a Organização da Prova,

devendo manter-se o máximo possível dentro do roteiro e médias constantes e estabelecidas na referida planilha;

- 05.06 Não será permitido ao concorrente o uso de equipamento GPS de sua propriedade;  
05.07

Ao final de cada dia, no local de chegada, o piloto deverá entregar seus 02 GPS's à equipe TOTEM. Para isso, a apuração de prova poderá encerrar o resultado a partir de 00:30 (Trinta minutos) do horário ideal de chegada de cada competidor, caso ultrapasse este limite de tempo, o piloto poderá não ter o seu resultado do dia apurado;

- 05.08 No momento da entrega dos GPS somente o piloto receberá o seu resultado. A equipe da TOTEM irá descarregar os dados do coletor e recarregar as baterias para o dia seguinte. O piloto deverá recolhê-los após o briefing específico de sua categoria;
- 05.09 O competidor é o único responsável pelo recebimento e devolução do GPS RASTRO à TOTEM;
- 05.10 No fim de cada dia, mediante seu resultado parcial, o piloto fará, se necessário, seu recurso. Somente após estes resultados a Organização de prova receberá os recursos;
- 05.11 Caso ocorra um atraso na divulgação dos resultados, a organização fará um comunicado sobre o ocorrido;
- 05.12 O GPS deve ficar junto ao corpo do piloto, em um compartimento por ele escolhido (polchete, mochila de hidratação), devidamente protegido, longe de ferramentas, etc., para as categorias duplas cada piloto deverá ser responsável pelo seu GPS, caso seja identificado os GPS com um mesmo piloto ou o piloto 1 portando o GPS do piloto 2, a dupla estará desclassificada no dia, ou seja, serão 2 resultados para a dupla e após a apuração o melhor resultado será descartado, poderá ter PC de verificação de GPS durante a competição.
- 05.13 Se algum piloto carregar o GPS para entregar a apuração o fato deve ser comunicado a mesma, cabendo em casos de omissões a desclassificação dos 2 pilotos da prova.
- 05.14 O GPS poderá ser vistoriado por fiscais da prova devidamente identificados em qualquer momento da competição, solicitando a parada do competidor no local da vitória.
- 05.15 O coletor de dados será removido na chegada do competidor, ou em outro local especificado pela Organização. Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela Organização em até 30 minutos após horário ideal de chegada do competidor, o mesmo será desclassificado, sem direito a reclamação ou recurso. É da responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no termo de responsabilidade;
- 05.16 A apuração seguirá o critério de 3 pontos perdidos para cada segundo adiantado e 1 ponto perdido para cada segundo atrasado chegando até o limite de 1800 pontos perdidos considerando a margem para zerar o PC entre -3 segundos adiantados e +3 atrasados, sendo considerado o campeão da etapa o competidor que perder menos pontos.
- 05.17 Para resultado da categoria duplas será considerado o competidor que o obtiver o maior número de pontos perdidos, ou seja, o pior resultado;
- 05.18 O competidor deverá assinar um termo de responsabilidade, no momento do recebimento do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.) o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no termo de responsabilidade para a TOTEM em até no máximo 10 dias corridos após a realização da competição;
- 05.19 **Velocidade Máxima (Radar):**
- Poderá haver trecho de controle de velocidade máxima (Radar) e PC em qualquer trecho da prova;

- Os limites quando estabelecidos, constarão na planilha de prova, com referências indicando início e término dos trechos com radares;
- Cada Pico de Velocidade acima do permitido da velocidade máxima estabelecida no trecho implicará em penalidades conforme tabela a seguir:

- Tolerância de até 30% - 0 ponto;
- Acima de 30% - 300 pontos;

**05.20 AO PASSAR POR CIDADES, VILAS, LUGAREJOS, ETC.....O PILOTO DEVERÁ RESPEITAR AS MÉDIAS ESTABELECIDAS PARA ESTES DETERMINADOS LUGARES. AGENTES DE TRÂNSITO ESTARÃO À POSTOS PARA PREVALECER E MANTER LEIS DE TRÂNSITO;**

**05.21 Interferência Eletromagnética:** Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo veículo do competidor (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do coletor de dados via GPS poderá implicar em até a desclassificação do competidor. Estes casos serão julgados pelos comissários da prova. A retirada do GPS obrigatoriamente deve ocorrer após o término da prova.

**05.22 ATRIBUIÇÃO DE PONTOS EM CASO DE PANE DOS EQUIPAMENTOS GPS.**

**05.21.1 Parágrafo Único:** Caso não seja possível descarregar os dados do competidor em nenhum dos equipamentos oficiais (Rastro/TOTEM), devido a defeito nos aparelhos impossibilitando a devida apuração, o procedimento será:

- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo primeiro dia de prova, será atribuída a pontuação referente a pontuação da etapa seguinte, menos uma posição;
- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo segundo dia de prova, será atribuída a pontuação referente a etapa seguinte, menos uma posição;
- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo terceiro dia de prova, será atribuída a pontuação referente a etapa seguinte, menos uma posição;
- Caso ocorra a falha em uma etapa ou em todo quarto dia de prova, será atribuída a pontuação referente a média das etapas do 1º, 2º e 3º dias de prova, menos uma posição;
- A média será arredondada para baixo (ex: 16,6 = 16).

## 06 RESULTADOS:

**06.01** Os resultados parciais serão divulgados diariamente as 19:00hs, nos canais oficiais e nas redes sociais da organização, bem como no site da prova; Para critérios de pontuação, cada dia será composto por duas etapas segundo a tabela abaixo. Ao final dos quatro dias (08 etapas) de prova, vencerá o piloto que somar o maior número de pontos;

|                |                 |                 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| 1º - 25 pontos | 9º - 12 pontos  | 17º - 04 pontos |
| 2º - 22 pontos | 10º - 11 pontos | 18º - 03 pontos |
| 3º - 20 pontos | 11º - 10 pontos | 19º - 02 pontos |
| 4º - 18 pontos | 12º - 09 pontos | 20º - 01 ponto  |
| 5º - 16 pontos | 13º - 08 pontos |                 |
| 6º - 15 pontos | 14º - 07 pontos |                 |
| 7º - 14 pontos | 15º - 06 pontos |                 |

|                |                 |  |
|----------------|-----------------|--|
| 8º - 13 pontos | 16º - 05 pontos |  |
|----------------|-----------------|--|

- 06.02 Em caso de empate ao final das 08 etapas, prevalecerá o melhor resultado da última etapa;
- 06.03 O resultado final será divulgado no local de chegada, em Carmo da Mata-MG com previsão de premiação para as 17h do dia 07/09/2025.

#### 07 CANCELAMENTO DE PC:

- 07.01 Se constatado erro na planilha (pela Organização), somente terá validade o PC localizado após o 4º. trecho subsequente. Entende-se também como trecho o neutralizado técnico. Caso a organização considere esta quantidade de trechos insuficiente, poderá estender a não validade dos PC's por mais alguns trechos.
- 07.02 Caso ocorra bloqueio ou fechamento de um trecho da Prova, a Organização poderá cancelar, total ou parcialmente, os PC's do trecho. Este caso se aplica somente a problemas causados, tais como referência errada, informações inverídicas ou impedimento pelo proprietário de terrenos, sítios, fazendas, etc.
- 07.03 Considera-se erro de tempo acumulado para cancelamento de PC, somente aquele erro anterior ao PC sendo desconsiderado erro no fechamento do PMM, (ponto de mudança de média
- 07.04 Em hipótese alguma será cancelado trechos ou descontado atrasos no tempo acumulado por porteiras ou tronqueiras que estejam fechadas e possam serem abertas pelo competidor.
- 07.05 Caso seja identificado algum competidor percorrendo o trajeto da planilha em trechos de velocidade dos dias posteriores, ele estará passivo de desclassificação, ou seja, após a liberação das planilhas o piloto somente poderá percorrer o trajeto no dia da competição.

#### 08 PREMIAÇÃO:

- 08.01 Todos os pilotos, receberão medalhas de participação especialmente confeccionadas para a prova;
- 08.02 Distribuição de troféus:
- ELITE: Troféus 1º. ao 5º.;
  - GRADUADO: Troféus 1º. ao 5º.;
  - OVER35 : Troféus 1º. ao 5º.;
  - DUPLAS GRADUADOS: Troféus 1º. ao 5º.;
  - OVER 45: Troféus 1º. ao 5º.;
  - BRASIL: Troféus 1º ao 5º.;
  - OVER 50: Troféus 1º ao 5º.;
  - INTERMEDIÁRIA: Troféus 1º. ao 5º.;
  - DUPLA INTERMEDIÁRIA: Troféus 1º ao 5º.;
  - DUPLA OVER 40: Troféus 1º ao 5º.;
  - DUPLA PAIS E FILHOS: Troféus 1º ao 5º.;
  - BIG TRAIL PRÓ: Troféus 1º ao 5º.;
  - BIG TRAIL TURISMO: Troféus 1º ao 5º.;
  - OVER 55 : Troféus 1º. ao 5º.;
  - DIAMANTE (Pilotos acima de 60 anos completados no ano corrente): Troféus 1º ao 5º.;
  - FEMININO: Troféus 1º. ao 5º.;
  - NOVATOS: Troféus 1º. ao 10º.;
  - GPS: Troféus 1º ao 5º.;
  - DUPLAS ESTREANTES: Troféus 1º. ao 5º.;

## RECURSOS:

- 08.03 Somente serão aceitos recursos individuais por escrito, Diretor de recursos Saulo Silva, devidamente assinados, datados e contra uma caução de R\$ 500,00 (quinhentos reais). O Diretor de recursos informará ao piloto pessoalmente assim que julgado. Caso seja julgado procedente, o depósito será integralmente devolvido. É obrigação do piloto conferir diariamente os resultados parciais e também do Ranking;
- 08.04 Os recursos serão julgados pelo Juri de Prova;
- 08.05 Caso os resultados não forem divulgados no dia da prova, e sim no dia seguinte, prevalecerá as regras abaixo para a elaboração dos recursos;
- 08.06 Os recursos inerentes à apuração do primeiro dia de prova deverão serem entregues até 20 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente.
- 08.07 Os recursos inerentes à apuração do segundo dia de prova deverão serem entregues até 20 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente.
- 08.08 Os recursos inerentes à apuração do terceiro dia de prova deverão serem entregues até 20 minutos após a divulgação do resultado do dia pelo recorrente.
- 08.09 Recursos relativos ao resultado do último (quarto) dia só serão aceitos até 20 minutos após a divulgação do respectivo resultado parcial.
- 08.10 **Em hipótese alguma serão aceitos recursos fora dos prazos estipulados acima.**

## 09 ABASTECIMENTO:

- 09.01 Durante a prova existirão neutros de abastecimento em postos de gasolina, ou não, com apoio de sua equipe;
- 09.02 Cada piloto deverá traçar a sua estratégia de apoio através das informações obtidas neste regulamento e em sua planilha;

## 10 OBSERVAÇÕES:

- 10.01 As cidades incluídas no roteiro do EI 2025 estão preparadas para receber os pilotos e as equipes de apoio com muita responsabilidade. POR ISSO, DIMINUA A VELOCIDADE, CUMPRIMENTE AS CRIANÇAS, OS TRANSEUNTES, AFINAL VOCÊS SÃO OS HERÓIS DO EI-2025;
- 10.02 A prova foi levantada e conferida com motos Honda CRF250F, equipadas com hodômetro digital Totem;
- 10.03 Os pilotos deverão aferir seus equipamentos utilizando trecho indicado para esta função;
- 10.04 Em nenhuma hipótese serão cancelados PC's por motivo de congestionamento e/ou problemas naturais;
- 10.05 Os trechos foram numerados de acordo com a mudança média e neutros em qualquer categoria, podendo existir casos de repetição de média;
- 10.06 Ao trafegar ou atravessar rodovias e estradas de terra, redobre a atenção, trafegue na sua mão de direção, observe as indicações de perigo e CP (curva perigosa);
- 10.07 A organização da prova contará com equipes de limpa trilha e gerentes de trecho que trabalham simultaneamente durante todo o percurso. Tendo a função de realizar o percurso da prova após o último piloto no tempo de prova onde após 30 minutos do tempo do último piloto o competidor se encontrará desclassificado do dia buscando se encaminhar pelo acesso mais rápido ao ponto de largada do dia seguinte abandonando o trajeto de competição (cabível de desclassificação da prova e ser retirado da competição para os próximos dias), fazem o fechamento das trilhas, porteiras, tronqueiras e se postam em apoio em pontos sensíveis do percurso. Estas equipes têm ainda a tarefa de auxiliar o piloto que estiver com problemas mecânicos e apoiar o piloto a identificar sua localização precisa, para comunicar seus respectivos apoios, a referência/local onde se encontra seu piloto, visando certificar que o apoio do próprio piloto o resgate, se for o caso;

- 10.08 O piloto que apresentar defeito mecânico ou qualquer impedimento de continuar na prova e não estiver conseguindo se comunicar com o seu apoio, deverá permanecer no trajeto da prova até ser encontrado pela equipe de limpa trilha, que avaliará a situação e buscará, da melhor maneira possível, recolocar o piloto na prova ou direcionar para um local seguro, onde seja possível contato com a direção de prova afim de que a mesma localize o apoio do participante que sendo o responsável, realizará o resgate do piloto necessitado;
- 10.09 **A ORGANIZAÇÃO DA PROVA NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR RESGATE DE MOTOCICLETAS OU PILOTOS. CABE AO PILOTO, DEIXAR INFORMADO SEU APOIO SOBRE POSSIBILIDADE DE RESGATE/AUXÍLIO/APOIO EM QUAISQUER LUGAR DA PROVA.**
- 10.10 **A PROVA CONTA COM APOIO DE 03 EQUIPES MÉDICAS AO LONGO DO PERCUSO COM MATERIAL MÉDICO PARA PRIMEIROS SOCORROS, SENDO UMA EQUIPES DE MOTOS, UMA UTI MOVÉL PARA LOCOMOÇÃO DO PILOTO DURANTE A PROVA, 01 EQUIPE EM CARROS 4X4 COM MÉDICOS E EQUIPAMENTOS PARA APOIO DE LOCOMOÇÃO, ALÉM DISO TEMOS UM HELICOPTERO DA EQUIPE ARCANJO QUE FICA EM VARGINHA E PODERÁ SER ACIONADO PARA RESGATE EM CASO DE URGÊNCIA. CASO SEJA NECESSARIO A REMOÇÃO PARA ALGUM HOSPITAL A EQUIPE MÉDICA ENVIARÁ O PILOTO Á CIDADE MAIS PROXIMA DO LOCAL DA OCORRENCIA AONDE ENTRARÁ EM CONTATO COM O APOIO PARA ACOMPANHAR O SEU PILOTO. A ORGANIZAÇÃO NÃO SE REponsabiliza POR CUSTO DE TRANSPORTE ESPECIAIS (AÉREO), TAXAS OU CIRUGIAS CORRETIVAS PÓS SOCORRO.**
- 10.11 **A IMAGEM DO ESPORTE DEPENDE DE TODOS NÓS. OS PILOTOS SERÃO PUNIDOS CASO OS MESMOS OU SUAS RESPECTIVAS EQUIPES DE APOIO SUJEM OS AMBIENTES. AS PUNIÇÕES VAO DESDE UMA ADVERTÊNCIA ATÉ A DESCCLASSIFICAÇÃO DA PROVA;**
- 10.12 Em cada neutro de abastecimento dos quatro dias de competição haverá Diretores de Neutro identificados com jalecos, que estarão à disposição para auxiliar pilotos e apoios. Estes também terão a função de advertir e caso necessário punir os pilotos (e apoios) que sujem o ambiente;
- 10.13 O piloto e sua equipe de apoio autorizam o uso de sua imagem impressa, cinética e eletrônica durante e após o evento para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários sem ônus para o TCMG e IPÊS OFF ROAD;
- 10.14 Em todo período da competição e em eventos oficiais, inclusive os programados pela assessoria de imprensa do TCMG E IPÊS OFF ROAD, o piloto usará, obrigatoriamente, todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento, NÃO PODENDO ESTES SEREM ALTERADOS NAS SUAS FORMAS, SUJEITANDO O PILOTO À DESCCLASSIFICAÇÃO, INCLUINDO DESCARACTERIZAÇÃO DOS JALECOS;
- 10.15 **A ORGANIZAÇÃO NÃO REPASSARÁ INSCRIÇÃO PARA O PRÓXIMO ANO SE O PILOTO NÃO SE PRONUNCIAR ATÉ O DIA DA PROVA;**
- 10.16 No pódio e na sala de imprensa será permitido o uso de boné ou similar do patrocinador particular do competidor.
- 10.17 **CABE AO PILOTO COMUNICAR À ORGANIZAÇÃO DE PROVA, DE UMA MANEIRA CONVICTENTE, IMEDIATA E COMPROBATÓRIA, O SEU AFASTAMENTO OU ABANDONO DA ETAPA OU PROVA**

CASOS OMISSOS: Serão julgados pela Comissão Técnica da Prova com base nos Regulamentos Complementares dos Enduros promovidos pelo TCMG e IPÊS OFF ROAD.

**JÚRI DE PROVA:**

- 10.18 Em casos especiais a Comissão Técnica da Prova poderá instaurar um Júri de Prova que será composto da seguinte forma:
- Com direito a voto: Lúcio Pinto Ribeiro, Higino Vasconcelos(FMEMG), Saulo Silva, Reginaldo Barbosa e Noé de Oliveira(Representante dos Pilotos);

Sem direito a voto: Coordenação de apuração (Anderson Santiago);

## **11 PROGRAMAÇÃO:**

### **DIA 03/09 – Quarta Feira**

**14h00** - Abertura da Secretaria de prova para entrega de material, na Av. João Paulo II em Aparecida-SP;

**19h00** : Cerimonial de abertura e Briefing de Prova;

### **DIA 04/09 – Quinta Feira**

**Percurso:** Aparecida/SP x São Lourenço/MG (Divisão do dia em Delfim Moreira-MG)

- **Largada:**
  - Piloto 01 - 07:01:00 hrs
  - Cidade: Aparecida/SP
  - Local: Av, João Paulo II
  - Contato: Organização
  - Cobertura de telefonia celular no local.
- **Chegada:**
  - Cidade: São Lourenço/MG
  - Local: Parque das Àguas/Parque da Ilha
  - Contato: Organização
  - Horário do dia Piloto 01: 13h00
  - Horário do dia Último Piloto: 18h
  - Cobertura de telefonia celular no localVivo
  - Resultados: 19:00hs nas redes sociais do EI.

### **DIA 05/09 – Sexta Feira**

**Percurso:** São Lourenço/MG x São João Del Rei/MG (Divisão do dia em Luminárias-MG)

- **Largada:**
  - Piloto 01 – 06:01:00 hrs
  - Cidade: São Lourenço/MG
  - Local: Parque da Ilha
  - Contato: Organização
- Cobertura de telefonia celular no local.
- **Chegada:**
  - Cidade: São João Del Rei/MG
  - Local: Largo de São Francisco
  - Contato: Organização
  - Horário do dia Piloto 01: 14h00
  - Horário do dia Último Piloto: 18h00
  - Cobertura de telefonia celular no local somente operadora VIVO
  - Resultados: 19h

### **Dia 06/09 – Sábado**

**Percurso:** São João Del Rei/MG x Brumadinho/MG (Divisão do dia em Desterro de Entre Rios-MG)

- **Largada:**
  - Largada técnica do piloto 001 – 07:01:00 hrs
  - Cidade: São João Del Rei/MG
  - Local: Largo de São Francisco
  - Contato: Organização
  - Cobertura de telefonia celular no local.
- **Chegada:**
  - Cidade: Brumadinho/MG
  - Local: Rua José Fernandes, 57 - Centro
  - Contato: Organização



- Horário do dia Piloto 01: 13h
- Horário do dia Último Piloto: 18h
- Cobertura de telefonia celular no local

#### **DIA 07/09 – Domingo**

**Percurso: Brumadinho/MG x Carmo da Mata/MG (Divisão do dia em Itatiaçu-MG)**

- **Largada:**
  - largada técnica do piloto 001 – 07:01:00 hrs
  - Cidade: Brumadinho/MG
  - Local: Rua José Fernandes, 57 - Centro
  - Contato: Organização
  - Cobertura de telefonia celular no local
- **Chegada:**
  - Cidade: Carmo da Mata/MG
  - Local: Praça Presidente Vargas S/N - Centro
  - Contato: Organização
  - Horário do dia Piloto 01 - 12h
  - Horário do dia Último Piloto: 15h
  - Cobertura de telefonia celular no local

**Premiação: 17:00hs**